

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

ОСВІТНЬО - ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	Другий (магістерський) рівень
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	Магістр
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ	27 – Транспорт
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ	275 – Транспортні технології (за видами)
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою Національного університету водного господарства та природокористування

Голова вченої ради НУВГП

_____ / В.С. Мошинський /
(протокол № __ від " __ " _____ 202_ р.)

Освітня програма вводиться в дію з 1 вересня 202_ р.

**Ректор _____ / В.С. Мошинський /
(наказ № __ від " __ " _____ 202_ р.)**

Р і в н е 202_

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

РОЗГЛЯНУТО

На засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
навчально-наукового механічного інституту

Протокол № __ від «__» _____ 202_ р.

СХВАЛЕНО

Науково-методичною радою з якості
навчально-наукового механічного інституту

Протокол № __ від «__» _____ 202_ р.

ПОГОДЖЕНО

Проректор з науково-педагогічної
та навчальної роботи

Сорока В.С.

Завідувач навчально-методичного
відділу

Ковальчук Н.С.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою Національного університету водного господарства та природокористування спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) на основі Стандарту вищої освіти України другого (магістерського) рівня, галузі знань 27 - Транспорт, за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами). Затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020р. № 1448.

Керівник робочої групи – гарант освітньо-професійної програми:

Никончук Вікторія Миколаївна - доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування

Члени робочої групи:

Кристочук Михайло Євгенович – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування.

Хітров Ігор Олександрович – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування.

Швець Микола Дмитрович – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування.

Мінчук Павло Миколайович- начальник автостанції «Рівне»

Тивончук Алла Іванівна - менеджер з логістики ТзОВ “Вектор-Глобал

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів

1. Потапчук Адріан Вікторович, КП «Рівнетранспорт», директор
2. Сисюк Микола Володимирович, Командитне товариство «Рівне-Пас», директор
3. Савчук Олександр Миколайович, ТОВ «К-Т-С», технічний директор

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ МАГІСТРА
ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(ЗА ВИДАМИ), СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ 275.03 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)**

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет водного господарства та природокористування Навчально-науковий механічний інститут Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport) Ідентифікатор освітньо-професійної програми в ЄДЕБО: 24774
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Акредитація спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) другого (магістерського) рівня вищої освіти проведена на підставі рішення Акредитаційної комісії України від 08.07.2014р., протокол №110 (наказ МОН України від 15.07.2014 №2642л) Сертифікат про акредитацію Серія НД-П №1870852. Термін дії до 01.07.2024р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету водного господарства та природокористування» затвердженими Вченою радою. Наявність ступеня бакалавра, спеціаліста, магістра за іншими спеціальностями.
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	3 роки
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	Опис освітньої програми розміщено на сайті НУВГП за посиланням https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/osvitni-proghrami

2 – Мета освітньої програми

Надати теоретичні знання та практичні уміння і навички достатні для успішного виконання професійних обов'язків за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізацією 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) та підготувати здобувачів вищої освіти здатних розв'язувати складні задачі і проблеми в галузі транспорту, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій в сфері автомобільного транспорту.

3 - Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань 27 - Транспорт Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами) Спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних досліджень з транспортних систем і технологій та орієнтує на вирішення регіональних проблем щодо організації транспортних процесів і логістичного забезпечення транспортної діяльності.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» орієнтована на підготовку фахівця, який добре володіє спеціалізованим програмним забезпеченням, проводить комп'ютерне моделювання для розв'язання логістичних задач із врахуванням соціальних, технічних, екологічних та комерційних аспектів розвитку регіонів, застосовуючи інноваційні технології автомобільних транспортних систем і технологій.
Особливості програми	Освітньо-професійна програма передбачає отримання теоретичних знань та практичних навичок: <ul style="list-style-type: none">- з моделювання транспортних систем і сучасних технологій на автомобільному транспорті;- з оцінки ефективності пасажирських та вантажних перевезень, ланцюгів поставок і логістичних центрів.- обґрунтуванні інноваційних рішень у галузі транспорту та логістики. Особливість даної освітньо-професійної програми полягає в тому, що здобувачі вищої освіти отримують фахові знання у сфері транспортних систем і технологій із урахуванням територіальних, екологічних, інноваційних, соціальних, технічних та фінансових аспектів кластеризації економіки.

4 – Придатність випускників

до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування	Робочі місця у сфері транспорту: менеджери (управителі) на транспорті; інженер проектувальник
--	---

	(планування міст); інженер – дослідник; інженер з транспорту; науковий співробітник – консультант (транспорт).
Подальше навчання	Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжити навчання за програмою третього циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL, 8 рівня НРК, доктора філософії (PhD) у навчальних закладах відповідного рівня.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія розвивального навчання, навчання в системі Moodle, самонавчання. Поєднання лекцій, практичних занять, консультацій, дистанційного навчання, самостійної роботи із розв’язування проблем; дистанційне навчання, виконання проєктів, консультації із викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Внутрішня система оцінювання знань здобувачів вищої освіти проводиться відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в Національному університеті водного господарства та природокористування (введено в дію наказом ректора НУВГП від 06.07.2020 р. №358).
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІНТ)	ІК. Здатність особи розв’язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК 05. Здатність розробляти проєкти та управляти ними. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на

	<p>відповідному рівні</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
<p>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</p>	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій</p>
<p>7 – Програмні результати навчання</p>	
	<p>РН-01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього</p>

	<p>середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно- експедиторського обслуговування.</p> <p>РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій</p> <p>РН-15. Розробляти стратегічні орієнтири системи логістичного забезпечення транспортної діяльності підприємств.</p> <p>РН-16. Оцінювати та аналізувати розвиток інтегрованих транспортних систем із врахуванням особливостей кластеризації економіки регіону.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Реалізацію освітньої програми забезпечують висококваліфіковані науково-педагогічні працівники, які здатні проводити навчання та виховання здобувачів вищої освіти адаптованих до реалій сьогодення.</p> <p>Підготовка здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» забезпечується випусковою кафедрою транспортних технологій і технічного сервісу та іншими кафедрами університету.</p>

<p>Матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>Навчально-лабораторна база структурних підрозділів Національного університету водного господарства та природокористування дозволяє організувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін.</p> <p>Матеріально-технічна база відповідає чинним протипожежним правилам і нормам і забезпечує проведення всіх видів навчальних занять та практик, передбачених навчальним планом.</p> <p>На базі кафедри транспортних технологій і технічного сервісу функціонує «Центр сталих транспортних систем» для проведення лекційних, практичних занять із використанням сучасних прикладних програм: програмне забезпечення <i>FlexSim</i>; вебплатформа <i>AntLogistics</i>.</p> <p>Забезпечено комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням.</p> <p>Наявна вся соціально-побутова інфраструктура. Кількість місць у гуртожитку відповідають потребі.</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Забезпечений доступ здобувачів вищої освіти до Інтернет-ресурсів та використання пакетів спеціалізованих прикладних ліцензованих програм, обладнання аудиторій сучасними засобами навчання.</p> <p>Офіційний веб-сайт Національного університету водного господарства та природокористування містить інформацію про освітні програми, структурні підрозділи, зокрема інформацію про випускову кафедру, яка містить контактну інформацію викладачів.</p> <p>Навчальний процес базується на 100% навчально-методичному забезпеченні семінарських, практичних, лабораторних занять і самостійної роботи студентів за усіма освітніми компонентами.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітніх компонент освітньо-професійної програми розміщено в цифровому репозиторії НУВГП, електронному навчальному середовищі Moodle. Крім того здобувач вищої освіти має доступ до електронних журналів; електронних бібліотечних ресурсів світу; технологічного і матеріально-технічного забезпечення освітнього процесу.</p>
<p>9 – Академічна мобільність</p>	
<p>Національна кредитна мобільність</p>	<p>Індивідуальна академічна мобільність реалізується в реалізується в рамках міжуніверситетських договорів про встановлення науково-освітнянських відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки.</p> <p>Допускається перезарахування кредитів, отриманих у</p>

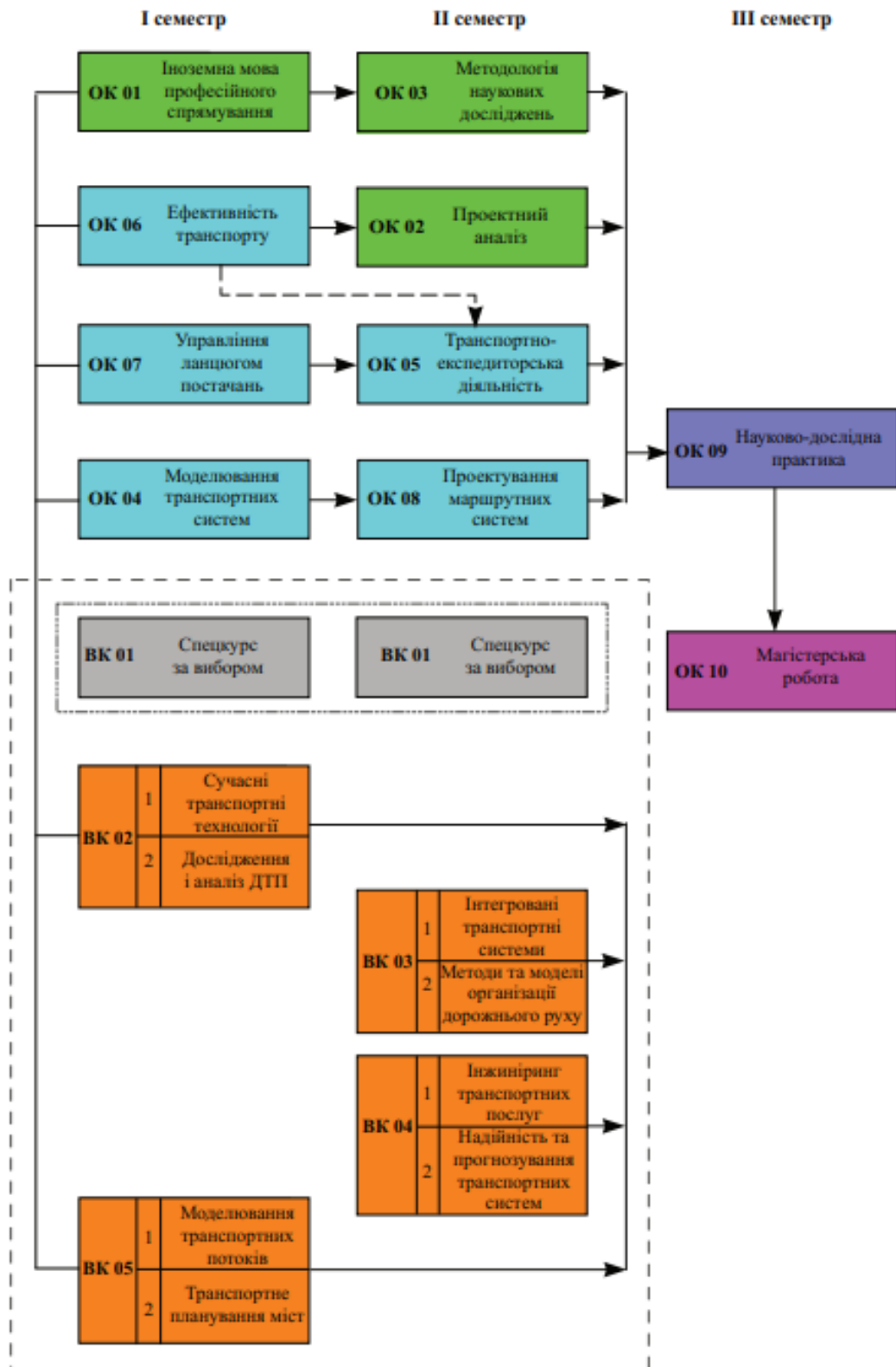
	інших університетах України, за умови відповідності їх набутих компетентностей. Допускаються індивідуальні угоди про академічну мобільність для навчання та проведення досліджень в університетах та наукових установах України. До керівництва науковою роботою здобувачів залучаються провідні фахівці університетів України на умовах індивідуальних договорів. Кредити, отримані в інших університетах України, перезараховуються відповідно до довідки про академічну мобільність.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між НУВГП та ЗВО країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів проводиться на умовах з додатковою мовною підготовкою.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент освітньої програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
Обов'язкові компоненти освітньої програми			
ОК 01	Іноземна мова професійного спілкування	3	екзамен
ОК 02	Проектний аналіз	5	екзамен
ОК 03	Методологія наукових досліджень	3	залік
ОК 04	Моделювання транспортних систем	6	екзамен
ОК 05	Транспортно-експедиторська діяльність	6	екзамен
ОК 06	Ефективність транспорту	4	залік
ОК 07	Управління ланцюгом постачань	4	екзамен
ОК 08	Проектування маршрутних систем	6	екзамен
ОК 09	Науково-дослідна практика	10,5	залік
ОК 10	Кваліфікаційна робота	19,5	захист
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		67	
Вибіркові компоненти освітньої програми			
ВК 01	Спецкурс за вибором	6	залік
ВК 02	1 Сучасні транспортні технології	4	залік
	2 Дослідження і аналіз ДТП		
ВК 03	1 Інтегровані транспортні системи	4	залік
	2 Моделювання транспортних потоків		
ВК 04	1 Інжиніринг транспортних послуг	5	залік
	2 Надійність та прогнозування транспортних систем		
ВК 05	1 Транспортне планування міст	4	залік
	2 Методи та моделі організації дорожнього руху		
Загальний обсяг вибірових компонент:		23	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90	

2.2. Структурно-логічна схема освітньої програми



3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи (відповідно до [Положення про атестацію здобувачів вищої освіти та роботу екзаменаційної комісії](#)) та завершується отриманням документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складних задач і проблеми в галузі транспорту, що передбачає проведення досліджень та здійснення інновацій. Кваліфікаційна робота проходить перевірку на вміст плагіату.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Програмні компетентності	Компоненти освітньої програми																	
	обов'язкові										вибіркові							
	OK 01	OK 02	OK 03	OK 04	OK 05	OK 06	OK 07	OK 08	OK 09	OK 10	BK 02		BK 03		BK 04		BK 05	
											1	2	1	2	1	2	1	2
	Загальні компетентності (ЗК)																	
ЗК 01	●							●	●									
ЗК 02		●						●	●									
ЗК 03			●	●				●	●									
ЗК 04		●						●	●									
ЗК 05		●					●	●	●									
ЗК 06		●						●	●									
ЗК 07		●	●					●	●									
ЗК 08		●	●				●	●	●									
	Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФК)																	
ФК 01				●			●		●	●						●		
ФК 02				●				●	●	●		●						
ФК 03					●			●	●	●								
ФК 04							●		●	●								
ФК 05		●			●		●		●	●				●				
ФК 06		●		●				●	●					●				
ФК 07				●				●	●			●					●	
ФК 08						●		●	●					●				
ФК 09			●					●	●	●		●						
ФК 10					●			●	●									
ФК 11				●				●	●	●								

5. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ (РН) ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Програмні результати навчання	Компоненти освітньої програми																	
	обов'язкові (ОК)										вибіркові (ВК)							
	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 06	ОК 07	ОК 08	ОК 09	ОК 10	ВК 02		ВК 03		ВК 04		ВК 05	
											1	2	1	2	1	2	1	2
РН-01	+	+	+	+					+	+								
РН-02	+								+	+								
РН-03		+	+					+	+	+								
РН-04	+	+							+	+								
РН-05			+					+	+	+		+						+
РН-06		+	+	+				+	+	+	+		+					+
РН-07				+					+	+	+		+					+
РН-08				+					+	+					+			
РН-09					+				+	+					+			
РН-10					+				+	+	+							
РН-11		+					+		+	+			+					+
РН-12		+				+	+	+	+	+				+	+	+		+
РН-13		+							+	+								
РН-14				+				+	+	+								
РН-15		+					+		+	+						+	+	
РН-16				+				+	+	+	+		+		+			