

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ:

Формат матеріалів – .doc, .docx.

Мова – українська, англійська.

Обсяг роботи – до 1 повної сторінки.

Розмір сторінки – А4, книжковий.

Допустимий шрифт – Times New Roman.

Розмір шрифту – 12 кеглів для основного тексту, 11 кеглів для прізвищ, наукових ступенів та звань (за наявності), назв місця роботи/навчання, ключових слів, назв рисунків/діаграм/таблиць та формул.

Розмір полів – всі сторони по 2,0 см.

Міжрядковий інтервал – одинарний.

Відступи – без відступів.

Вирівнювання тексту – по ширині.

Рисунки, діаграми, таблиці – за потреби, подавати у форматі JPG з роздільною здатністю від 300 dpi. Усі рисунки, діаграми і таблиці повинні мати назви. Для назв таблиць, рисунків та діаграм використовується шрифт Times New Roman, 11 кегль, розташування по центру. Всі рисунки повинні бути згруповані як єдиний об'єкт.

Формули – за потреби, необхідно розташовувати по центру. При наборі формул використовується редактор формул Microsoft Equation.

Скорочення наукових ступенів та звань:

Українською: доктор – д-р; кандидат – канд.; професор – проф.; доцент – доц.; старший викладач – ст.викл.; асистент – асист.; аспірант – аспірант; магістр – магістр; бакалавр – бакалавр.

Галузі науки: фізико-математичних наук – фіз.-мат. наук, хімічних наук – хім. наук, технічних наук – техн. наук, економічних наук – екон. наук, юридичних наук – юрид. наук, педагогічних наук – пед. наук.

ПОСЛІДОВНІСТЬ РОЗМІЩЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВИХ ЕЛЕМЕНТІВ:

Назва тез (мовою написання основного тексту тез) – великі літери, шрифт напівжирний, 12 кеглів, вирівнювання по центру.

Ім'я та прізвище, науковий ступінь та звання (за наявності) – скорочено. Біля імені надрядковим номером вказується посилання на назву місця роботи/навчання (див. приклад) – шрифт звичайний, 11 кеглів, вирівнювання по центру. Всі автори перераховуються послідовно. Ім'я – перша літера – велика, наступні – малими літерами, ПРІЗВИЩЕ – все великими літерами.

Повна назва місця роботи/навчання з країною (країна вказується у дужках) – шрифт звичайний, 11 кеглів, вирівнювання по центру. Всі назви місць роботи/навчання вказуються послідовно, згідно послідовності авторів. Повторювані назви не дублюються.

Ключові слова (не менше 5 слів або словосполучень, мовою написання статті) – шрифт звичайний, 11 кеглів, вирівнювання по лівому краю. Кожне слово, у тому числі у словосполученні – з малої літери (див. приклад).

Текст основної частини – шрифт звичайний, 12 кеглів, вирівнювання по ширині.

Максимальна кількість співавторів для одних тез – 4.

Один автор може брати участь не більше ніж у 2-х тезах.

Студенти подають тези обов'язково разом з науковим керівником!

РЕКОМЕНДОВАНА СТРУКТУРА ТЕЗ:

- **Вступ** (актуальність теми, формування проблеми, аналіз останніх досліджень і публікацій, у яких розпочато вирішення даної проблеми і на які спирається автор, виділення невирішених раніше частин загальної проблеми, котрим присвячуються тези).
- **Мета дослідження** (постановка проблеми у загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями).
- **Суть дослідження** (виклад основного матеріалу дослідження, опис теорії, методу, моделі дослідження, з обґрунтуванням отриманих наукових результатів та їх обговорення у стислій формі).
- **Висновок** (узагальнений результат дослідження і перспективи подальших досліджень у даному напрямі).

Бажано наводити назви цих пунктів по тексту тез.

ПРИКЛАД ОФОРМЛЕННЯ

ВПЛИВ ШТУЧНИХ ДОРОЖНІХ НЕРІВНОСТЕЙ НА БЕЗПЕКУ РУХУ АВТОМОБІЛЯ

Володимир САХНО¹, д-р техн. наук, проф., Олександр РАЗБОЙНИКОВ¹, канд. техн. наук, доц.,
Володимир ТРОХИМЧЕНКО¹, аспірант.

¹ Національний транспортний університет (Україна)

Ключові слова: автомобіль, підвіска автомобіля, шина, штучні дорожні нерівності, забруднення.

Вступ. Автомобільний транспорт відіграє значну роль в економічному та соціальному житті людей. Але водночас, згідно з інформацією Світової організації охорони здоров'я, останніми роками Україна посідає перші місця у світі за рівнем смертності на душу населення, спричиненої забрудненням атмосферного повітря. 90-95 % викидів забруднюючих речовин у повітря міст, у місцях скупчення людей припадає на автомобільний транспорт.

На рівень смертності на дорогах суттєво впливає технічний стан автомобілів та якість дорожнього полотна.

Мета дослідження. дослідження впливу штучних дорожніх нерівностей та швидкості їх долаття на безпеку руху автомобіля.

Суть дослідження.

Висновок. Під час збільшення швидкості долаття штучних дорожніх нерівностей також зростає інтенсивність зміни вертикальних реакцій як під час долаття штучних дорожніх нерівностей першого, так і другого типів. Зміни вертикальних реакцій відбуваються як у бік зростання, так і в бік їхнього зменшення (до відриву коліс автомобіля від дороги), що суттєво впливає на безпеку дорожнього руху.